

Rødne er et rederi som driver med passasjertrafikk, turistruter, charterturer og ambulansebåter på Vestlandet. Selskapet er Norges største hurtigbåtrederi med mindre hurtiggående båter, og har hovedkontor på Sjernarøy i Ryfylke og salgskontor i Stavanger. Rødne har i dag 16 båter hvorav 14 er hurtiggående.

PRESSEMELDING

Publisert 06. mars 2009 kl 14:30

Frå Hvalsafari i Tromsø til Fjordsightseeing i Stavanger

Rødne har overtatt ny passasjerbåt bygd i karbonfiber.

MS Cetacea settes inn i chartertrafikk i Rogaland og Hordaland. Båten er også ideell som reservebåt i egen flåte og for andre rederier langs kysten. Cetacea har i 3 sesonger gjennomført hvalsafari med utgangspunkt i Tromsø, skiturer til Lyngen, charterturer og reservebåt for ruteselskaper i regionen. Båten er utstyrt med sonar for å kunne finne hvaler!

Fartøyet er det 10 i rekken av sivile hurtigbåter produsert i karbonfiber. Cetacea er den sjuende båten Rødne har i karbonfiber. Cetacea er søsterskip til Rygerkongen og ble levert fra Brødrene Aa i Hyen til Brødrene Jakobsen juli 2006.

Rødne overtok båten i Tromsø tirsdag sist uke. Turen til Eikefjorden ved Florø gikk veldig bra tross litt dårlig vær underveis. Her vil båten gjennomføre årlig klassing samt mindre oppgraderinger for å tilpasses forholdene i Stavanger, bl. a. hydraulisk operert landgang. Vi forventer båten til Sjernarøy og Stavanger til påske.

Med Cetacea har vi videreført vår flåtefornyelse der passasjerene er satt i fokus, vi nevner at alle får plass ved bord i en oversiktlig og lys salong som har et svært lavt støynivå. I samme salong er det innredet kiosk. Båten er også utstyrt med store tv-skjermer som muliggjør konferanser og presentasjoner underveis. Dette kombinert med stor uteplass på øvre dekk gjør båten til en slager både i rutetrafikk og på sightseeing.

Sommeren 2002 leverte Brødrene Aa den første sivile hurtigbåten i verden bygd i karbonfiber til redriet Rødne. Det var ein 19 meters ambulansebåt (Rygerdoktoren) som opererer i Ryfylkebassenget. Rødne eier nå 7 av de 10 første båtene bygget i karbonfiber.

Brødrene Aa har vært en pioner i anvendelse av vakuuminjisering som produksjonsmetode for bl.a. vernestrukturer til "satelitter" i Nordsjøen og togfronter til signatur og flytog. Karbonfiberarmeringar blir nå benyttet i hurtigbåter for å få bedre styrke og stivhetsegenskaper. Sammenlignet med tradisjonelle glasfiberarmeringar oppnår en 4 ganger høyere stivhet, og 2-3 ganger større strekkfasthet.

For en hurtigbåt har vekt stor innvirkning på hastighet og drivstofforbruk. Cetacea har redusert strukturvekten med 40 % i forhold til alternative byggematerialar. Testresultat viser at fartøyet har en topphastighet på 34 knop. Operasjonshastighet i rute er 25-30 knop.

Skroglinjer er utviklet av SINTEF Marintek mens linjer i overbygg er designet av Hareide Design Mill.

Mer info. finner du på: www.braa.no og www.rodne.no
eller ta kontakt med Daglig leder Lars A. Rødne på mobil 98 24 15 01, lars@rodne.no